

# 雷克萨斯ES 200特别版上市，31.27万值不值？

来源：李必辰 发布时间：2025-11-14 19:07:09

这车一出来，我就觉得有点意思。31.27万元卖一辆雷克萨斯ES(图片|配置|询价) 200特别版，表面上看没动筋骨，可细节上那层哑光漆面保护膜，倒是让人多看了两眼。你说它改得多吧，其实内饰、动力、配置基本照搬现款，但你要说它没诚意，人家偏偏又给你加了点料，挺微妙的。

车身拉长到4975毫米，宽度1866，高度压在1447，轴距2870，这个尺寸放在中大型轿车里不算最夸张，但走的是那种收腰挺背的路线，视觉上很修长。前脸还是那个熟悉的大嘴，纺锤形格栅配上矩阵式大灯，夜里点亮的时候，确实有点不怒自威的意思。尾灯做了熏黑贯穿处理，上面贴着“LEXUS”字母标，不张扬，但细节讲究，懂的人自然懂。

17寸轮圈配215/55 R17的轮胎，看着不算大，走舒适路线的车往往都这样，不追求视觉冲击，而是要稳。坐进车里，7英寸液晶仪表+14英寸中控屏摆在那儿，系统是LEXUS Interface，支持CarPlay和CarLife，这点挺接地气的。现在谁还用原厂导航啊，能连手机就行。机械式换挡杆也没换，虽然不少品牌都上电子档把了，但这套操作反而让人觉得踏实，有掌控感。

重点来了，那台M20A-FKS代号的2.0L自然吸气发动机，最大输出127千瓦，也就是173马力，扭矩206牛·米，配CVT变速箱。数据看着不猛，但胜在平顺，尤其是城市里开，踩多少有多少，不窜也不拖。最关键的是——它喝92号油，这对后期使用成本是个不小的安慰。很多人吐槽ES 200动力弱，可你要真把它当成飙车工具，那确实是买错了车。



这回所谓的“特别版”，其实就是给车身穿了件哑光保护膜，没动别的地方。你说它是清库存也好，试水市场也罢，反正就这一款配置，定价31.27万，不多不少。有人觉得性价比一般，毕竟同价位都能摸到低功率2.0T的豪华车了；但也有人觉得，雷克萨斯的静谧性和品控，值这个溢价。

车子这东西，有时候真不是参数能说清的。你在展厅里坐十分钟，和开五百公里后的感受，可能完全不一样。





HTML版本: [雷克萨斯ES 200特别版上市，3127万值不值？](#)